

Ces canaux ont été construits tout d'abord en vue de la défense de la province l'Ontario. La nécessité du canal Rideau pour des fins défensives fut suggérée par la guerre de 1812, époque à laquelle les difficultés de communication par la voie du fleuve Saint-Laurent étaient souvent très grandes. Le point de partage est le lac Rideau, qui a une altitude de 292 pieds au-dessus du niveau de la rivière Ottawa, au pied de la colline du parlement. Le tableau suivant donne les distances et les longueurs, etc., des divers tronçons du canal depuis Montréal jusqu'à Kingston. Le canal de Lachine (8½ milles) fait partie à la fois de cette ligne et de celle du Saint-Laurent.

Nom.	ÉCLUSES.				
	Longueur en	Nombre.	Dimensions.	Élévation en	Prof. d'eau sur heurtoir.
	Milles.		Pieds.	Pieds.	Pieds.
Ecluse Sainte-Anne.....	½	1	200 by 45	3	9
Carillon.....	½	2	200 by 45	16	9
Chute à Blondeau.....	½	5	200 by 45	43¾	9
Rideau.....	16½*	49†	134 by 33	282½	5
Embranchement Perth...	6	2	134 by 32	26	5½
Total... ..	29½	59			

* La longueur navigable sans travaux de canalisation est de 126½ milles. La distance totale de Montréal à Kingston, par cette voie, est 245½ milles. Les biefs, ou portions comprises entre les écluses, couvrent 446½ pieds, 282½ pieds formant les biefs de remonte, et 164, les biefs de descente.

† Trente-cinq écluses ascendantes, et 14 descendantes.

Sur le haut Ottawa, il y a les ouvrages de la culbute, situés aux rapides de l'Islet, sur le cours septentrional de la rivière Ottawa. Ces ouvrages comprennent deux écluses, et trois digues continues.

(3) LIGNE DU RICHELIEU ET DU LAC CHAMPLAIN.

1047. Cette troisième ligne de canalisation, a été projetée en vue de relier le Saint-Laurent au lac Champlain et à la ligne des canaux de l'Etat de New-York. Les bateaux qui suivent la voie canadienne à destination de New-York remontent la rivière Richelieu à partir de son embouchure, à Sorel, sur le fleuve Saint-Laurent, 46 milles en aval de Montréal, et 114 en amont de Québec. De l'embouchure du Richelieu, les bateaux remontent 14 milles jusqu'à Saint-Ours, où on les élève à 5 pieds. Remontant toujours le Richelieu 32 milles plus haut les bateaux atteignent le canal de Chambly, lequel par le moyen d'écluses couvrant une distance de 12 milles, les élève de 74 pieds de plus, et après une course ultérieure de 23 milles, sur le Richelieu, les bateaux atteignent la frontière canadienne. La longueur totale des canaux entre Montréal et New-York, sur cette voie, est de 85 milles, et les biefs de remonte et de descente couvrent 283 pieds ; la distance complète est de 457 milles. La distance